

ODPOV. PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. ZDENĚK KADLČÍK		<div><div><div><div>d</div><div>p</div></div><div><div>Dopravní projektování</div><div>spol. s r. o.</div><div>středisko Olomouc</div><div>KŘÍŽKOVSKÉHO 5, 772 00 OLOMOUC</div></div></div></div>			
ODPOV. PROJEKTANT SO, PS		--					
NAVRHL, VYPRACOVAL		JAN OREL					
KRESLIL, PSAL		JAN OREL					
KONTROLOVAL		ING. ZDENĚK KADLČÍK					
KRAJ	ZLÍNSKÝ	OBEC	KAROLINKA		STUPEŇ	DPS	
INVESTOR	POVODÍ MORAVY, s.p.				DATUM	11/2018	
AKCE <b>VD KAROLINKA, OPRAVA ASF. POVRCHU PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE A AREÁLU DOMKU HRÁZNÉHO - II. etapa</b>						MĚŘITKO	-
						FORMÁT	5xA4
						ZAK. ČÍSLO	1708410
						ČÁST DOKUMENTACE <b>A</b>	
VÝKRES <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</b>						ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY <b>3</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Stavba: VD Karolinka, oprava asf. povrchu přístupové komunikace a areálu domku hrázného - II. etapa,  
Místo stavby: Karolinka, Na Marečkově,  
Katastrální území: Karolinka (663778),  
Kraj: Zlínský,  
Kategorie stavby: Účelová komunikace,  
Druh stavby: Rekonstrukce,  
Stupeň dokumentace: DPS,  
Objednatel: Povodí Moravy, s.p.,  
Zpracovatel: Dopravní projektování, spol. s r. o., středisko Olomouc, Křížkovského 5, 772 00 Olomouc,  
IČO: 25 36 15 20  
DIČ: CZ 25 36 15 20  
Odpovědný projektant zakázky: Ing. Zdeněk Kadlčík  
Číslo zakázky: 1708410  
Datum: listopad 2018

## A. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště je kopcovité, částečně umístěné pod opěrnou zdí stávající účelové komunikace.

## B. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v k.ú. Karolinka (663778) na pozemcích parcelní č. 1702/3, 1702/5, 1709/4, 1728/4 a 4315/9, podle obnoveného katastrálního operátu.

Staveniště navazuje na stávající komunikace. Hranice staveniště je dána šířkou tělesa komunikace a pruhem potřebným pro vedení inženýrských sítí.

## C. ZÁSADY NÁVRHU ZŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Umístění ploch skládek materiálu (doporučené) a deponie na staveništi je navrženo parcele č. 1728/4 vhodném místě poblíž stavby, mimo aktivní zónu záplavového území. Zhotovitel posoudí vzhledem k vlastnímu způsobu realizace stavby, zda-li tato deponie bude potřebná. Navržená skládka stavebního odpadu bude na místě určeném investorem. Zdroj energie je vhodný, vzhledem k rozsahu prací, vlastní (mobilní) dodavatelské firmy. Jako zdroj vody je možno po dohodě se správcem využít vodárenské zařízení nebo vodu dopravovat v cisterně. Navržený typ WC - mobilní suché. Míchání betonových směsí přímo na staveništi se nepředpokládá.

Před zahájením stavebních prací je nutno:

- předat staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených parcel zahájení stavebních prací 1 měsíc předem
- zajistit vytyčení podzemních vedení od jejich správců nebo majitelů
- zajistit dopravní značení v případech omezení dopravy
- zajistit pro správce inženýrských sítí přístup k trasám inženýrských sítí
- označit omezení přístupu ke stavebním rýhám a zákaz vstupu nepovolaným osobám
- zajistit přístup do objektů, kde jej budou výkopové práce omezovat.

## D. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

- > Vytyčí se všechny inženýrské sítě a základní plochy stavby.
- > Provede se odhumusování ploch dotčených vlastní stavbou.
- > Prostor stavby se vymezí odpovídajícím dočasným dopravním značením. Staveniště se ohraničí mobilními zábranami.
- > Provede se vybourání dotčených částí stávajících zpevněných ploch a odkop pro konstrukci komunikace. Provede se zaříznutí okraje vozovky.
- > Provedou se výkopy pro napájecí vedení a jeho instalace.

- > Obnaží se inženýrské sítě a případně se provede jejich uložení do chrániček.
- > Provede se rozrytí a reprofilace podkladních vrstev stávající vozovky.
- > Provede se úprava stávající betonové plochy v areálu domku hrázného.
- > Na zídce u parkoviště se odstraní stávající zábradlí, horní plocha zídky se očistí a vybuduje se nová ŽB římsa.
- > Zjistí se únosnost pláňe a provede případná stabilizace.
- > Provede se drenáž pláňe.
- > Vytyčí se poloha obrubníků a dalších vytyčovacích bodů.
- > Vybudují se základy pro novou bránu.
- > Zemní plán se vyspádjuje v příčném sklonu 3,0 %. a urovná a zhutní na min. modul přetvárnosti  $E_{def} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ .
- > Položí se geotextilie a rozprostře se podkladní vrstva ze štěrkodrti.
- > Položí se chodníkové a silniční obrubníky.
- > Upraví se stávající vstup do septiku.
- > Po dosažení dostatečné pevnosti betonu se rozprostřou a zhutní další konstrukční vrstvy. V místě s asfaltobetonovým povrchem se poslední vrstva se nastříká infiltračním postřikem před položením podkladové vrstvy asfaltového koberce.
- > Po položení podkladové vrstvy asfaltového koberce se nanese spojovací postřik a položí se ohrubný povrch stezky z asfaltového betonu. Následně bude provedeno prořezání a utěsnění spár v původních místech CB krytu v areálu domku hrázného.
- > Dobetonuje se plocha před vraty garáží.
- > Položí se povrchy ze zámkové dlažby.
- > Styčné spáry ve vozovce se zaříznou a zalijí pružnou asfaltovou zálivkou.
- > Vybuduje se nová brána včetně navázání oplocení. Původní brána se zároveň odstraní.
- > Na římsu zídky u parkoviště se osadí zábradlí.
- > Zruší se zařízení staveniště, skládky a prostor stavby se dokonale uklidí.
- > Provedou se jemné terénní úpravy, osetí ploch spolu s osazením svislého DZ, případně přemístěním stávajícího DZ.
- > Po provedení závěrečných úprav je možné odstranit přechodné dopravní značení.

## E. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ

Je možné předčasné užívání každého stavebního objektu, který tvoří samostatný celek, je oboustranně napojený na stávající komunikace a kompletně dohotovený.

## F. NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zdroj energie je vhodný, vzhledem k rozsahu prací, vlastní (mobilní) dodavatelské firmy. Jako zdroj vody je možno po dohodě se správcem využít vodárenské zařízení nebo vodu dopravovat v cisterně. Navržený typ WC - mobilní suché.

## G. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Evidence vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek – Vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Lze předpokládat, že na stavbě budou vznikat tyto kategorie odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu (základní charakteristika)	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton (betonová plocha)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Původce bude dle povinností uvedených v Zák.č. 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou. Vyfrézovaný kryt vozovky a materiál z podkladních vrstev se uloží na skládku v předpokládané vzdálenosti 20 km. Na stavební skládku se odvezou případné přebytky při odkopu pláně.

Likvidace odpadu během realizace elektroinstalace a během užívání bude prováděna dle zákona o odpadech č.185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při dovozu stavebních materiálů a prvků pro projektovanou stavbu bude prokázána dodavatelem neškodnost tohoto materiálu vůči prostředí.

## H. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je navržen po stávající komunikaci z ulice Na Marečkově.

## I. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Dodavatel je povinen řádně označit obvod staveniště a zabrané plochy na komunikacích opatřit přechodným dopravním značením dle metodických pokynů (TP 66). Rozsah a základní podmínky uspořádání staveniště si bude řešit realizační firma.

Musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Bude zabezpečeno, aby při srážkách nedošlo ke splavování materiálu do koryta vodního toku.

Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán.

## J. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Dřeviny v okolí výkopů, stavby, příjezdů na staveniště musí být chráněny před poškozením dle ČSN 83 9061. Stromy na staveništi musí být chráněny proti mechanickému poškození vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 2 m vysokým, které bude připevněno bez poškození stromů a nebude usazeno přímo na kořenové náběhy; koruny stromů budou chráněny před poškozením stroji a vozidly. V případě poškození stromů budou vzniklé rány začištěny a zatřeny vhodnými přípravky s fungicidními účinky, ošetření ran musí být provedeno během dne, kdy k poškození došlo.

Během výstavby, nesmí dojít k poškození břehů, znečištění vodního toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodami. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál, ani stavební odpad nebudou volně skladovány v blízkosti ani v záplavovém území vodního toku. Při výkopových a jiných pracích v blízkosti vodního toku nesmí být materiál ukládán na břehovou hranu ani do koryta toku a veškerý přebytečný materiál musí být po skončení prací beze zbytku odstraněn. Při použití látek, které by mohly negativně ovlivnit jakost povrchových vod, je nutné postupovat tak, aby bylo zabráněno jejich úkapům či únikům. Použitá mechanizace musí být ve vyhovujícím technickém stavu, aby bylo zabráněno možným úkapům a únikům ropných látek do povrchových vod.

Zhutnění povrchu zelených ploch způsobené pojezdem strojů a vozidel bude omezeno na nejnižší možnou míru. Dotčené pozemky v okolí staveniště budou po skončení akce uvedeny do původního stavu, povrch terénu bude urovnán a oset travní směsí.

## **K. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Prostor stavby bude označen odpovídajícím dočasným dopravním značením. Po dobu stavby dojde k omezení přístupu z ulice Na Marečkově, k domku hrázného i k přehradní hrázi.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí:

Lávky přes výkopy musí být široké min. 0,9 m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 - 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 0,10 m. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 0,015 m. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy staveniště.

Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérového užívání staveb, pozemních komunikací a veřejného prostranství řeší „Příloha č.1 a 2 k Vyhlášce č.398/2009 Sb.“

## **L. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci bude zajištěna dodržováním platných předpisů a norem, zvláště pak Zákona č. 309/2006 Sb. „O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a vyhlášek souvisejících“.

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby dodavatel ve spolupráci s investorem upřesnil polohu inženýrských sítí a jiných překážek, aby nedošlo ke kolizi a úrazu při provádění prací. Všechny dotčené stávající inženýrské sítě budou během výstavby chráněny proti poškození. Při všech pracích je nutné dodržovat směrnice bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, hlavně při pohybu po komunikaci a v ochranných pásmech inženýrských sítí a lesa. Pro práce vykonávané stavební mechanizací je potřebné dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s touto mechanizací.

Obsluhovat elektrická zařízení mohou jen pracovníci min. poučení dle § 4 Vyhl. 50/1978 Sb., pracovat na elektrických zařízeních smí jen pracovníci min. znalí dle § 5 Vyhl. 50/1978 Sb., ČSN EN 50110-1 ed.3 a ČSN EN 50110-2 ed.2. Ochrana před úrazem elektrickým proudem je provedena automatickým odpojením od zdroje jako základní a doplněná proudovým chráničem dle ČSN 33 2000-4-41, ed.2. Ochrana proti zkratu a přetížení kabelových rozvodů je provedena jističi a proudovými chrániči s nadproudovou ochranou v hlavním rozvaděči RH.

Zpracoval: 11/2018 Jan Orel